



## Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl

V Bratislave 29.11.2021

Naše číslo: 101/11/2021

Úrad verejného zdravotníctva SR  
Trnavská cesta 52  
826 45 Bratislava

### **Vec: Uvoľnenie praktického výcviku pre autoškoly v režime OTP prípadne OP - žiadosť**

---

Týmto žiadame Úrad verejného zdravotníctva SR, ako komora autoškôl-zástupca všetkých autoškôl na Slovensku, o uvoľnenie praktického výcviku v autoškolách na Slovensku v **režime OTP/OP** (inštruktor a aj žiak).

Navrhujeme, aby praktický výcvik v **režime OTP/OP** prebiehal za dodržania nasledujúcich opatrení.

a) po každom výcviku vedenia vozidla a výcviku na trenažéri, musí byť interiér najmä volant a rýchlostná páka, vydezinfikovaný dezinfekčným prostriedkom,

b) pri výcviku zameranom na vedenie motorových vozidiel skupín A (motorky) musí mať každý z frekventantov tohto kurzu vlastnú prilbu a príslušné ochranné pomôcky, ktoré sa pri takomto výcviku pri vedení tohto typu vozidla používajú,

c) počas prebiehajúcej výučby teórie a konania záverečných skúšok zabezpečiť v učebni minimálne 2 m vzdialenosť medzi účastníkmi príslušného kurzu; uvedené sa nevzťahuje na inštruktora, lektora a príslušného skúšobného komisára,

d) zabezpečiť, aby počas praktického výcviku vo vedení vozidla nebola vo vozidle okrem inštruktora a účastníka kurzu žiadna ďalšia osoba; uvedené sa nevzťahuje na skúšobného komisára počas výkonu záverečných skúšok na získanie odbornej spôsobilosti vo vedení vozidla.

Terajšie pozastavenie činnosti má veľký vplyv aj na rozpracovaných žiakov, ktorí sú zaradení v jednotlivých autoškolách a keďže momentálne prebieha teoretická príprava dištančnou formou, vznikne veľký odstup od praktického výcviku.

Zastavenie činnosti autoškôl mimo toho, že sa spomalí až zastaví proces pribúdania nových vodičov, spôsobí to, že dôjde aj ku zániku subjektov (prevádzkovateľov autoškôl), ktoré nevydržia obdobie bez príjmov a zbankrotujú. Po takomto bankrote dôjde aj ku odlivu zamestnancov, inštruktorov, učiteľov a lektorov, ktorí si budú musieť zabezpečiť inú pracovnú činnosť a keďže sa jedná o špecializovanú kvalifikáciu, opätovný nábeh nie je potom možný okamžite – bez prípravy nových s príslušným oprávnením.



Po ich bankrote nebudú mať žiaci možnosť výcvik dokončiť. Súčasné pozastavenie aj skúšok v dlhšej dobe neumožní po opätovnom spustení vykonať okamžité skúšky bez doplňujúcej prípravy a je možné, že už ani nebudú existovať autoškoly, kde by výcvik mohli ukončiť a predviesť žiakov na skúšky.

Autoškoly v tomto období, bez uvedenia predpokladanej doby zastavenia činnosti, nemajú možnosť pružne reagovať a zrušiť pohotovosť svojich vozidiel a ani nie je možné odstavenie vozidiel a prerušenie ich prevádzok bez dodržania výpovedných lehôt jednotlivých bežných nákladov ako sú PZP, cestná daň, GPS, nájomné a ostatné nevyhnutné mesačné náklady. Rovnako spätné uvedenie do prevádzky vyžaduje primerané lehoty administratívne ale aj praktické. Vzhľadom na to, že v súčasnosti môžeme vykonávať len teoretický výcvik dištančným spôsobom, náklady na techniku a jej zabezpečenie zatažujú jednotlivé prevádzky bez toho aby tieto vozidlá jazdili.

Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl si **plne uvedomuje**, že epidemiologická situácia je vážna, ale rovnako sledujeme susedné krajiny, kde je podobný vývoj a táto činnosť v okolitých štátoch je stále aktívna....pravda rovnako s určitými obmedzeniami. Máme za to, že pri dosiahnutí priaznivejšieho stavu by aj na Slovensku mohla táto profesia pokračovať a hlavne, aby sme umožnili aj súčasnej dospievajúcej mládeži nadobudnúť doklad o vzdelaní „vodičské oprávnenie“. Teoretická príprava dnes vedená dištančne je veľakrát už v kurzoch ukončená a bez praktického výcviku, ktorý nevieme kedy budeme môcť spustiť, je aj s veľkým odstupom od praktických jazd zabúdaná. Opakovanie teoretickej výuky a praktického výcviku bude vyžadovať zvýšenie nákladov pre uchádzačov a pre ukončených aj predvedenie na skúšku bude náročné bez primeranej prípravy. Určite máme všetci spoločný záujem, aby vodiči, ktorí získajú vodičské oprávnenie v tejto dobe dostali kvalitatívne rovnaké vedomosti a zručnosti, **aby sa nám táto generácia vodičov nedostala do nepriaznivých štatistík dopravnej nehodovosti.**

Navrhujeme, aby sme dali všetkým možnosť získať vodičské oprávnenie, aby sa mohli plnohodnotne zaradiť do spoločnosti jak mladí ľudia pre svoju potrebu, ale aj budúci profesionálni vodiči pre svoju profesiu.

Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl je pripravená na súčinnosť vo všetkých požadovaných podmienkach a sme otvorení a prístupní na rokovania, aby sme splnili jednotlivé obmedzenia a zároveň aby sme neohrozili zdravie pracovníkov, študentov a ani ostatných obyvateľov SR. Týmto spustením činnosti autoškôl by zároveň došlo ku zrušeniu dopytu na kompenzáciu z fondu obnovy.

V Bratislave 29.11.2021



SLOVENSKÁ KOMORA VÝCVIKOVÝCH  
ZARIADENÍ AUTOŠKÔL  
Estónska 1/A, 821 06 Bratislava  
Tel. 02 455 26 428, [www.skvza.sk](http://www.skvza.sk)

Ing. Jozef Rohaľ

Predseda predstavenstva SKVZA